

# Go Blue

*Uw partner in elektrisch laden*

## Uw laadstation

Alles in de hand



Opgericht in Hasselt staat GO-BLUE sinds 2019 in voor de productie, levering en exploitatie van AC- en DC-laadstations. Laadstations voor thuis, op kantoor en snelladers langs de wegen.

Ondertussen verdelen we ondertussen, naast onze exclusief gamma, ook een Noors product, Zaptec. Als marktleider in Noorwegen zijn ook zij een constante voorloper met aanpassingen op de tendensen van de Europese EV-markt. Met de huidige verschuiving in de markt naar werkgever-personeel (split-billing) en ondergrondse parkings blijken zij de beste partner voor ons.

U heeft een Zaptec toestel thuis laten installeren. Hieronder leggen wij perfect uit wat u hiermee kunt doen buiten het laden van uw voertuig.

Om te beginnen zijn 2 zaken belangrijk hierin:

- de app op uw telefoon. Download deze al.
- de Zaptec portal op uw computer (<https://portal.zaptec.com>).

Voor beide gebruikt u dezelfde login.

IDEAAL VOOR BIJ U THUIS OF PERSONEEL

# ZAPTEC AS

Zaptec is een Noorse fabrikant van laadoplossingen. Met de Zaptec Go hebben zij een laadpaal ontwikkeld die dynamisch kan laden over de fases.

Door toonaangevende, groen-technologische laadoplossingen aan te bieden, maakt het Noorse Zaptec, de elektrificatie van de transportsector op een innovatieve manier mogelijk.

Binnen slechts een paar jaar heeft Zaptec een leidende positie op de binnenlandse markt opgebouwd door superieure oplaadinstallaties te leveren voor zowel woningcorporaties, grote parking als particuliere woningen. Als Noorse EV-pionier zijn hun doelen gericht op het brengen van de beste oplaadtechnologie.

Bij Zaptec zijn er geen shortcuts als het om veiligheid gaat. Daarom is er voor gekozen het ontwerp aan te passen aan de strenge Noorse en Europese veiligheidsnormen. De laadstations zijn voorzien van automatische zekeringen, aardlekschakelaars en andere veiligheidsvoorzieningen.

Uw auto opladen met Zaptec betekent dat u een van de veiligste, meest geavanceerde en best presterende oplaadsystemen op de markt gebruikt. We zijn er absoluut zeker van dat u tevreden zult zijn met deze laadstation. Het is daarom ook dat Zaptec, als een



Best i test  
**2022**

NAF BEST IN TEST

2022 – ZAPTEC GO CHARGING BOX BEST IN TEST



reddot winner 2022

RED DOT DESIGN AWARD

2022 – BEST PRODUCT DESIGN



reddot winner 2021

RED DOT DESIGN AWARD

2021 – BEST BRAND AND COMMUNICATION

# MAXIMALE LAADCAPACITEIT IN 6 KLEUREN



## LAADSTATION: DE GO



Het maakt niet uit waarin u rijdt of waar u naartoe gaat, Zaptec Go is de veiligste manier om uw reis van stroom te voorzien. Gebouwd op toonaangevende Noorse groene technologie, hebben we 's werelds kleinste 22 kW (dat is max power) oplader, eenvoudig uiterlijk maar intelligente binnenkant.

### Past op uw elektrische auto

Past op alle elektrische auto's en woningen. De Go past zijn maximale lading aan de capaciteit van uw auto aan.

### 10x sneller

Met Go kunt u 10 keer sneller opladen dan met een standaard stopcontact. Met een 22 kW auto en slechts 1 uur opladen bent u in een mum van tijd 100 km verderop.

### 3X opladers

Uit te breiden als dat nodig is. Tot maximaal drie Zaptec Go's in hetzelfde huis installeren.

### Kleiner en lichter

80% kleiner en lichter dan vergelijkbare opladers op de markt.

### Lagere elektriciteitsrekening

Krijg een lagere elektriciteitsrekening, door het opladen met Eco Mode (Zaptec Go + abonnement) wanneer de elektriciteit goedkoop is.

### 5 jaar garantie

De Go is gebouwd om lang mee te gaan. Het is ontworpen, ontwikkeld en vervaardigd in Noorwegen - voor Noorse omstandigheden.

Plaats 's werelds kleinste slimme lader overal

Met een schermgrootte zoals van een digitale tablet laat Zaptec Go uw huis er niet uitzien als een oplaadstation en neemt hij maar weinig wandruimte in uw garage in beslag.

Over elk onderdeel van Zaptec Go wordt zorgvuldig nagedacht. Van het beperkte aantal onderdelen tot de positionering van de functioneel

verlichte netaansluiting en oplaadkaart (RFIDchip), hebben we deze oplader gebouwd voor zeer intuïtief gebruik. We hebben traditionele Scandinavische design esthetiek gecombineerd met toonaangevende Noorse groene technologie. Bedacht, ontworpen en geproduceerd aan de westkust van Noorwegen.

Toekomstbestendig en up-to-date

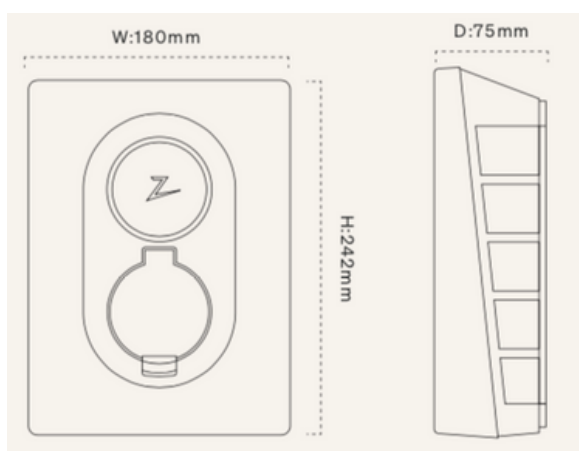
De Go zit boordevol state-of-the-art-technologie en is altijd online met WiFi of 4G LTE-M en blijft up-to-date met de nieuwste functies en updates. Het enige wat u hoeft te doen is het opladen van uw auto en uw volgende auto, en uw volgende auto...

# SLIM LADEN MET HET HOOGSTE VERMOGEN



## LAADSTATION: DE GO

### TECHNISCHE SPECIFICATIES



De ZAPTEC GO is een oplaadstation voor wisselstroom met wandaansluiting in overeenstemming met IEC 618511, EVSEmodus 3.

**Afmetingen (mm)**  
H: 242 x W: 180 x D: 75

**Gewicht**  
1,3 kg

**Installatiecircuit**  
Max. Aangesloten zekering van max. 63 A op installatiecircuit voor oplaadstations.

**Installatienetwerk, spanningen**  
TN, IT en TT  
230VAC ± 10%  
400VAC ± 10%

**Max. stroom- en laadvermogen**  
22 kW bij 32A/3fase (TN-netwerken) 12,7 kW bij 32A/3-fase (ITnetwerken) 7,4 kW bij 32 A/1fase IT/TN

**Oplaadaansluiting**  
IEC 621962 Type 2 vrouwelijk  
Elektronisch slot, kan permanent worden vergrendeld door de gebruiker

**Aardlekbeveiliging**  
RDCDD 6mA volgens IEC 62955.  
Elektronische, automatische reset door het opnieuw insteken van de type 2-kabel

**Energiemeting**  
Geïntegreerde 3fase-energiemeter ~ 1% nauwkeurigheid op metingen

**Communicatie-interface en cloudverbinding/netwerk**  
4G LTE M, WiFi 2,4 GHz, IEEE 802,11 b/g/n (kanalen 111)  
HMI, identificatie en configuratie Bluetooth Low Energy (BLE 4.1) RFID/NFClezer – Mifare Classic, Type A – beschikbaar Q2Q3 2021.  
RGBW LEDcirkel voor apparaatstatus 1,2 W stroomverbruik bij standby.

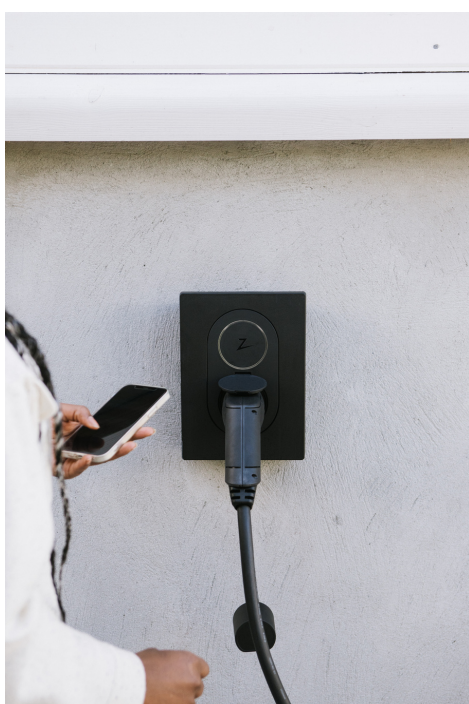
**Normen en goedkeuringen**  
CE-naleving overeenkomstig IEC 61851:2017 en IEC 62955, en de Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU en ROHS richtlijn 2011/65/EU.

**Temperatuurbereik**  
-30 °C tot +40 °C

**Mate van bescherming**  
IP54, binnen en buitengebruik  
IK10 botsbeveiliging  
UL94 5VB  
ontvlambaarheidsklasse UV-bestendig

**Elektrische bescherming**  
Beschermingsklasse II (4 kV AC en 6 kV impuls, isolatie)  
Overspanningscategorie III (4 kV)

**Software-interfaces beschikbaar**  
Zaptec App  
Zaptec Go+ abonnementsdienst  
OCPP 1.6J box level



# ALTIJD ALLES BIJ DE HAND



## LAADSTATION: DE PRO



Een slimme en efficiënte laadpaal voor grotere parkeerplaatsen bij woningcoöperaties en mede-eigendomswoningen, bedrijven en nieuwbouw. Met een vermogen van 22 kW laadt u uw EV op tot een rijbereik van 110 kilometer in slechts één uur.

### Breid het oplaadsysteem uit

Wanneer u Zaptec installeert, kan de infrastructuur worden ingesteld voor alle parkeerplaatsen. Als de vraag naar opladen toeneemt, kunt u de bestaande infrastructuur snel en gemakkelijk opschalen zonder extra inspanningen of investeringen in de zekeringkast.

### Betere internetverbinding

De 4G LTE-M van Zaptec, die door Telenor wordt geleverd, zorgt voor een goede uptime en kan helpen het oplaadsysteem goedkoper te maken zonder extra infrastructuur. Het oplaadsysteem is 24/7 online en zorgt ervoor dat er regelmatig software-updates worden geïmplementeerd.

### Kosten eerlijk verdelen

Een ingebouwde vermogensmeter geeft een nauwkeurig verbruik aan en maakt het mogelijk dat gedeelde garage- of parkeerplaatsen worden toegewezen en kunnen worden betaald door individuele gebruikers. Gebruik gratis ons administratiesysteem of kies uit een reeks betaaldiensten voor automatische betaling, bediening en ondersteuning.

### 5 jaar garantie

De Pro is gebouwd om lang mee te gaan. Het is ontworpen, ontwikkeld en vervaardigd in Noorwegen - voor Noorse omstandigheden.

Het oplaadsysteem is eenvoudig uit te breiden

Door voorbereiding op het opladen van EV's op alle parkeerplaatsen, zorgt u ervoor dat toekomstige oplaadstations snel en eenvoudig kunnen worden geïnstalleerd.

De Pro heeft een uniek ontwerp met achterplaten voor de elektrische aansluiting, zodat

het elektrische werk apart van de eigenlijke installatie van het oplaadstation kan worden uitgevoerd. Een installatie deelt een enkel circuit en een enkele voedingskabel. Alle communicatie tussen de oplaadstations en de cloudservice Zaptec Portal vindt plaats via dezelfde stroomkabel.

Bewaak uw oplaadsysteem met de Portal

De Pro is verbonden met het brein achter ons slimme oplaadsysteem, de Portal. Het bewaakt, balanceert en optimaliseert continu de belasting tussen de verschillende oplaadstations.

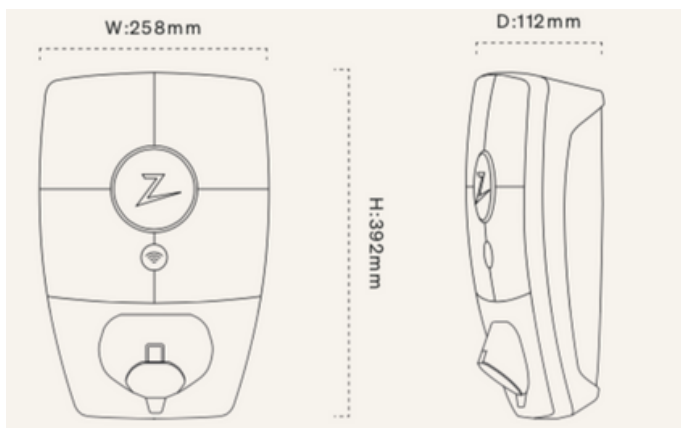
Installateurs en eigenaren van oplaadinstallaties kunnen hun installaties eenvoudig bijhouden in de Portal. Het wordt gebruikt om oplaadstations toe te voegen, oplaadgeschiedenis te lezen, updates, bewaking, configuraties en meer te installeren.

# ZELFS BI-DIRECTIONNEEL



## LAADSTATION: DE PRO

### TECHNISCHE SPECIFICATIES



De Pro is een oplaadstation voor wisselstroom met wand- of kolombevestiging volgens IEC 61851-1, EVSE mode 3.

#### Afmetingen en gewicht

H: 392 mm B: 258 mm D: 112 mm  
Gewicht: circa 5 kg (inclusief achterplaat)

#### Installatiecircuit

Max. Aangesloten zekering van max. 63 A op installatiecircuit voor oplaadstations.

#### Aansluitdoos voor achterplaat

Kabeldoorsnede 2,5–10 mm<sup>2</sup>  
Kabeldiameter 10–20 mm

#### Installatienetwerk, spanningen

TN, IT en TT  
230VAC ± 10%  
400VAC ± 10%

#### Max. stroom- en laadvermogen

22 kW bij 32 A/3-fasen (alleen van toepassing op TN-netwerken)  
12,7 kW bij 32 A/3-fase (IT-netwerken)  
7,4 kW bij 32 A/1-fase (IT-netwerken)  
5 W in stand-by

#### Opladaansluiting

IEC 621962 Type 2 vrouwelijk Elektronisch slot, kan permanent worden vergrendeld door de gebruiker.

#### Aardlekbeveiliging

Ingebouwd type B RCD  
Kalibratie en een zelftest worden uitgevoerd vóór het begin van elke oplaadcyclus. RCD kan automatisch worden gereset door de verbinding met de oplaadconnector los te koppelen.

#### Geïntegreerde vermogensmeter

MID klasse A getest en gekalibreerd (EN.50470).

#### Diefstalbeveiliging

De voorkap van de Pro kan uitsluitend worden geopend met een speciaal gereedschap. De oplaadkabel kan permanent aan het oplaadstation worden vergrendeld.

#### Communicatie-interface en cloudverbinding/netwerk

4G LTE-M (abonnement vereist)  
Wifi 2,4 GHz, IEEE 802,11 b/g/n (kanalen 1-11) Powerline PLC – HomePlug Green PHY@,10 Mbit/s

#### Belastingbalancering

Samen met andere Zappet Pro-oplaadstations wordt het beschikbare vermogen in de installatie automatisch tussen de apparaten en fasen verdeeld.

#### Fasebalancering

Het oplaadstation selecteert dynamisch tussen willekeurig welke enkele fase en 3 fasen in een systeem met andere Zappet Pro-oplaadstations, afhankelijk van het beschikbare vermogen.

#### Temperatuurbereik

–30 °C tot +40 °C

#### Mate van bescherming

IP54, binnen en buitengebruik  
IK10 botsbeveiliging  
UL94 5VB ontvlambaarheidsklasse UV-bestendig.

#### Elektrische bescherming

Beschermingsklasse II (4 kV AC en 6 kV impuls, isolatie)  
Overspanningscategorie III (4 kV)

#### Identificatie en configuratie

Bluetooth Low Energy (BLE 4.1)  
RFID/NFC-lezer – Mifare Classic, Type A PLC naar voertuig-interface voor toekomstige diensten gedefinieerd volgens ISO15118 RGBW LED-cirkel voor status van de eenheid

#### Software-interfaces beschikbaar

Zappet App  
Zappet Go+ abonnementsdienst  
OCPP 1.6J box level.

#### Integratiediensten

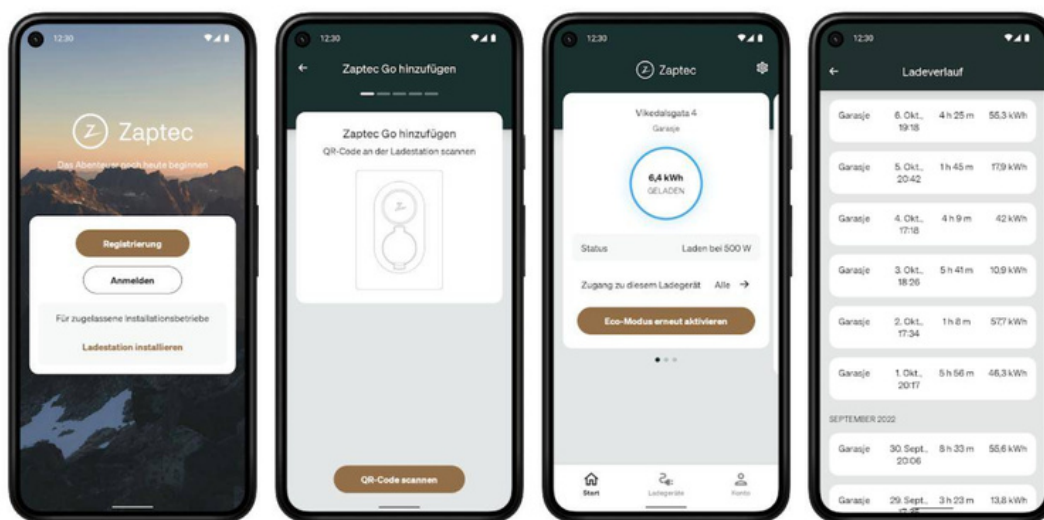
Integratiealternatieven van derden (API, Webhooks)  
OCPP 1.6J cloud-naar-cloud  
Abonnement op berichten



# WAT NU?



## DE APP



ZAPTEC App is een combinatie van gebruikersinterface voor het gebruik van onze laadstations, en een tool voor het instellen en configureren van onze laadstations. Dit laatste is gedaan door de installateur. Hij heeft de juiste variabelen ingegeven rekening houdend met uw vermogen thuis. In verreweg de meeste gevallen is het NIET nodig om de instellingen van het laadstation te wijzigen, omdat dit door de installateur wordt uitgevoerd tijdens de installatie & inbouw van het laadstation.

Het kan zijn dat u thuis meer verbruikt dan uw vermogen toelaat. Wanneer u dan de auto wenst op te laden kan deze niet laden vanwege het ontbreken van extra vermogen. U zou dan de Amperage kunnen verlagen. De kans is klein dat dit zich voordoet aangezien het station zich dynamisch aanpast aan dit vermogen.

Deze twee (2) gebruikersrollen (installateur en gebruiker) zijn in de ZAPTEC App gescheiden met behulp van een pincode, zodat er een duidelijk onderscheid is tussen de gebruikersfunctie en het wijzigen van de instellingen van het laadstation (beveiliging).

- Bluetooth: Om acties uit te voeren, moet u fysiek in de buurt van uw ZAPTEC laadstation staan, aangezien de communicatie tussen de ZAPTEC App en het ZAPTEC laadstation via Bluetooth plaatsvindt.
- Als het laden in de ZAPTEC App is gestart, zal de Home view het lopende laden via WiFi of 4G verbinding van uw apparaat (mobiel) tonen, zodat u kunt volgen zonder in de buurt te zijn.
- Een RFID kaart is GEEN betaalkaart. Dit zorgt alleen voor de ontkoppeling van het station voor de gebruiker. Via de app kunt u aangeven wie mag laden aan uw station via Access. Voor iedereen of enkel voor bepaalde personen (mailadres van Zaptec account).

Laden kunt u doen door met uw telefoon en app naast het station te staan en op **Start** te klikken. Stoppen doet u door op **Stop** te klikken.

# KANTOOR EN PERSONEEL

## Monitor



### De Zaptec portal, het belangrijke brein achter uw laadstation

Zaptec Portal is het brein achter onze slimme laadinfrastructuur. Het bewaakt, balanceert en optimaliseert continu de belasting tussen de verschillende PRO-laadstations. Ook levert de Portal een perfect overzicht van alle laadstations in de infrastructuur voor o.a. split-billing. Updates gebeuren automatisch via de ZapCloud middels een e-SIM (embedded SIM).

<https://portal.zaptec.com>

Voor de gebruiker biedt het portal een perfect overzicht van de laadsessies per periode.

- Dashboard: voor een geheel overzicht real-time
- Onder **Installaties** kunt u uw eigen laadstation vinden. Hier kunt u laadrapporten trekken, permissies geven aan derden en veel meer.
- Onder Statistieken en Historie staan uw laadsessies van voorgaande periode.

Per laadstation kunnen rapportages worden gegenereerd voor individuele afrekeningen tussen werkgever en werknemer. Zo zal er een maandelijkse facturatie in gang gezet worden op basis van de laadsessies per werknemer.

Eigenaren kunnen laadstations vergrendelen zodat alleen geselecteerde gebruikers toegang hebben of, als alternatief, iedereen kan opladen wanneer het laadstation niet bereikbaar is voor derden. Gebruikers toevoegen kan door middel van het mailadres. Bij gebruikersgroepen is het mogelijk om meerdere laadpalen open te stellen voor gasten om te laden en om andere laadpalen alleen voor privé laden te vergrendelen binnen hetzelfde systeem. U kunt zelfs parkeerplaatsen reserveren!

